

Straßenverkehrsbehörde / Straßenbaubehörde

Verwaltungsgemeinschaft Emmerting
Gemeinde Emmerting
Untere Dorfstr. 3
84547 Emmerting

PLZ, Ort, Datum
84547 Emmerting 18.06.2026

Sachbearbeiter/in
Schindler

Telefax

Telefon, Durchwahl (Nbst.)
08679 9873 14

Zimmer-Nr.
OG 13

Aktenzeichen (Bitte immer angeben!)
140-12/2

MAX STREICHER GmbH & Co.
Kommanditgesellschaft auf Aktien
Niederlassung Burghausen
Fuggerstraße 29
84561 Mehring-Öd

Anordnung einer Verkehrsbeschränkung
zur Durchführung von Arbeiten im Straßenraum gem.

§ 45 Abs. 1 und Abs. 3 Satz 1, § 45 Abs. 2 Satz 1
§ 44 Abs. 1 Satz 1 StVO und 2 StVO

Zum Antrag vom 09.06.2026

Die oben genannte Behörde erlässt folgende Anordnung

Anlagen

Regelplan/-pläne

1. Die (Straßenklasse, Straßen-Nr., Straßenname)

Schneiderstr., Haydnstr., Dorfstr., Lettenthal, Guglweid, Hintermehring, nahe Stöcklstr., Unghauser Str.

in (Ort, Ortsteil der Sperrung)

Mehring

bei km/ von km - km / bei Haus-Nr./ von Haus-Nr. zu Haus-Nr.

siehe Plan

Dauer der Maßnahme

wird vom / am 09.06.2026

bis zur Beendigung am

03.07.2026

längstens bis

03.07.2026

für den Fahrzeugverkehr

vollständig

halbseitig

teilweise

für den Fußgängerverkehr im Gehwegbereich

vollständig

halbseitig

teilweise

für den Fahrradverkehr im Radwegbereich

vollständig

halbseitig

teilweise

gesperrt.

Grund der Sperrung

Ausbesserung von Mängeln im Asphalt / Seitenstreifen

2. Die Sicherung bzw. Regelung des Verkehrs hat nach

Beschilderungsplan

Regelplan

Nr. B I / 2, B I / 3, C I / 4

vom

zu erfolgen. Diese(r) sind / ist Bestandteil dieser Anordnung

3. Der Verkehr wird umgeleitet über

siehe Planung

Der Anliegerverkehr ist zugelassen bis

Baustelle

4. Weitere Maßnahmen zur Sicherung des Verkehrs

Absperrung erfolgt durch den Antragsteller.

Die Anwohner werden vom Antragsteller informiert.

5. Diese Anordnung wird mit der Aufstellung der Verkehrszeichen wirksam

Verantwortlicher Bauleiter, (Name, Vorname, Anschrift)

Manuel Braidt

Telefon dienstlich

0170/8044514

Telefon privat

6. Die Kostenentscheidung beruht auf den §§ 1 und 4 der Gebührenverordnung für Maßnahmen im Straßenverkehr in Verbindung mit dem Gebührentarif.

Gebührenfestsetzung: 20,00 EUR

Auslagen
2,50 EUR

Gesamtbetrag
22,50 EUR

Bankinstitut

IBAN

BIC

Die weiteren Anordnungen auf der Rückseite sind zu beachten. Sie sind Bestandteil dieser Anordnung.

Unterschrift


Stephan Beuthäuser
Erster Bürgermeister

Verteiler

Polizei Burghausen

zum Akt 140-12/2

Feuerwehr Mehring

Bauhof Mehring

BRK

Kerstin Nemecek

Von: Allgemein BGH DKI Zentrale Onbau <zentrale.onbau@streicher.de>
Gesendet: Dienstag, 9. Juni 2026 11:13
An: Bauamt
Betreff: Antrag VRA
Anlagen: Antrag_Mehring_Mängel-ausbessern.pdf;
Breitband_Mehring_Mängelbehebung.pdf; BI-2_halfseitigeSperrung_deutlicheEinengung.pdf; BI-3_ZweistreifigeFahrbahn-geringeEinengung.pdf; CI-4_halfseitigeSperrung_Verkehrszeichen.pdf

Sehr geehrte Damen und Herren,

Sie erhalten einen Antrag auf VRA für

- Mehring, Mängel im Asphalt / Seitenstreifen ausbessern.

Bitte geben Sie auf der VRA bzw. auf der Rechnung unsere Kostenstelle 1003520514 an!
Unser digitaler Rechnungseingang wird seit dem 28.10.2024 vollautomatisch von unserer Zentrale in Deggendorf bearbeitet. Sollten die Daten nicht korrekt angegeben sein, wird die Rechnung automatisch abgelehnt bzw. zurückgeschickt.

Bitte achten Sie unbedingt auf die korrekte Firmierung, damit die Rechnung problemlos in unser elektronisches Rechnungssystem eingelesen werden kann – vielen Dank.

MAX STREICHER GmbH & Co. KG aA
Fuggerstr. 29
84561 Mehring

Bei Fragen zum Antrag wenden Sie sich bitte an **Hr. Löffler, Tel. 0151 14765202**.

Vielen Dank im Voraus.

Freundliche Grüße / Best regards

Heike Greiner
Sekretariat Rohrleitungsbau / Administration Pipelines

Telefon / Phone: +49 8677 9780-51
E-Mail: zentrale.onbau@streicher.de

Standort / Location:
Fuggerstraße 29
84561 Mehring
Deutschland / Germany

MAX STREICHER GmbH & Co. Kommanditgesellschaft auf Aktien, Schwaigerbreite 17, 94469 Deggendorf / Germany

Mitglied der STREICHER Gruppe / Member of STREICHER Group: www.streicher.de

MAX STREICHER GmbH & Co. Kommanditgesellschaft auf Aktien
Sitz: Deggendorf, Registergericht: Deggendorf, HRB 2351, USt.-ID-Nr.: DE 813269370


MAX STREICHER Beteiligungsgesellschaft mbH & Co. KG
Sitz: Deggendorf, Registergericht: Deggendorf, HRA 1787

Aufsichtsratsvorsitzender: Dr. Peter Ramsauer
Persönlich haftende Gesellschafterin:
MAX STREICHER Beteiligungsgesellschaft mbH & Co. KG

Persönlich haftende Gesellschafterin:
MAX STREICHER Geschäftsführungsgesellschaft mbH

MAX STREICHER Geschäftsführungsgesellschaft mbH
Sitz: Deggendorf, Registergericht: Deggendorf, HRB 2350
Geschäftsführer: Armin Kiendl, Maximilian Hofmann, Rainer Leneis, Hans Kiendl, Elmar Plenk

Antragsteller: (Bau-)Unternehmer mit Name, Vorname, Firmenbezeichnung, Firmensitz



MAX STREICHER GmbH & Co.
 Kommanditgesellschaft auf Aktien
 Niederlassung Burghausen
 Fuggerstraße 29
 84561 Mehring-Öd

Ort, Datum
 Mehring-Öd, 09.06.2026

Telefon-Nr. des Antragstellers
 Tel. 08677 9780-40, Löffler Kevin
 Mobil-Tel.: 0151 14765202
 E-Mail: zentrale.onbau@streicher.de

An StraÙeverkehrsbehörde

VG Emmerting-Mehring
 bauamt@gemeinde-emmerting.de

Antrag
 Antrag - vereinfachtes Verfahren -
auf verkehrsrechtliche Anordnung
zur Sicherung einer Arbeitsstelle an
StraÙen (§ 45 Abs. 6 StVO)

Anlagen:

<input type="checkbox"/> Regeplan-Nr.	<input type="checkbox"/> Umleitungsplan
<input type="checkbox"/> mit Änderungen	<input type="checkbox"/> Signalplan + Signalzeitenplan
<input type="checkbox"/> Verkehrszeichenplan	<input checked="" type="checkbox"/> Lageplan

I. Antrag

Der oben genannte (Bau-)Unternehmer plant

Arbeiten im Straßenraum (§ 45 Abs. 1 Satz 2 Nr. 1 StVO) Straßenbauarbeiten (§ 45 Abs. 2 Satz 1 StVO)

Diese wirken sich auf den Straßenverkehr aus.

Zur **Sicherung der Arbeitsstelle** (Arbeitsbereich) sowie zur **Sicherung und Ordnung des Verkehrs** (Verkehrsbereich) wird deshalb eine verkehrsrechtliche Anordnung beantragt (§ 45 Abs. 6 StVO).

Dazu werden die anliegenden Pläne vorgelegt

Dazu wird kein Verkehrszeichenplan vorgelegt.

Der Regelplan Nr. ist **ohne** Änderung geeignet

II. Angaben zur Arbeitsstelle

1. Art der Arbeitsstelle

ortsfest beweglich

Beschreibung der Arbeiten

Ausbesserung von Mängeln im Asphalt / Seitenstreifen
KOSTENSTELLE: 1003520514 - bitte immer angeben!

2. Lage der Arbeitsstelle

<input checked="" type="checkbox"/> innerorts	<input type="checkbox"/> außerorts
Gemeinde, Gemeindeteil, StraÙenname Mehring	StraÙenklasse und Nummer (z. B. B 27) sowie Lage (z.B. südlich von A-Stadt)

genaue Länge der Arbeitsstelle mit genauer Ortsangabe (ggf. getrennt nach Bauphasen)

z. B. von Hausnummer x bis y, von km x bis y

Schneiderstr., Haydnstr., Dorfstr., Lettenthal + Guglweid, Hintermehring,
nähe Stöckl, Lengthal, Unghauser Str. (laut Pläne)

Beschreibung der betroffenen StraÙenteile

z. B. gesamte StraÙe, (Richtungs-)Fahrbahn, Seitenstreifen, Parkstreifen, Radweg, Gehweg

B I/2, B I/3, C I/4 (laut Pläne)

Breiten der betroffenen StraÙenteile

verbleibende Breiten

3. Dauer der Arbeitsstelle

Errichtung der Arbeitsstelle
 Geplanter bzw. frühester Beginn der Arbeiten

09.06.2026

Aufhebung der Arbeitsstelle
 Geplantes bzw. spätestes Ende der Arbeiten

19.06.2026

weitere Detailangaben zum zeitlichen Ablauf

z. B. einzelne Bauphasen, arbeitsfreie Tage

ca. 4 Tage

III. Kennzeichnung, Verkehrsregelung, Verkehrsführung

1. Die Kennzeichnung, Verkehrsregelung und Verkehrsführung soll erfolgen

- gemäß anliegendem (geänderten) Regelplan
- gemäß anliegendem Verkehrszeichenplan
- gemäß anliegendem Umleitungsplan
- Gemäß anliegendem Signallageplan mit Signalzeitenplan

2. Änderung der neuen Beschilderung und Markierung im Verlauf der Arbeiten notwendig

z. B. Bauphasen

3. Änderung der neuen Beschilderung und Markierung an arbeitsfreien Tagen möglich

z. B. vorübergehende Aufhebung von Geschwindigkeitsbeschränkungen

4. Änderung der vorhandenen Beschilderung und Markierung, soweit ein Abdecken, Entfernen oder Ungültigmachen erforderlich

<input type="checkbox"/> Abdecken	von (Angabe der Beschilderung und Markierung)	während (Angabe der Dauer)
<input type="checkbox"/> Entfernen		
<input type="checkbox"/> Ungültigmachen		

5. Umleitung notwendig

z. B. wegen Vollsperrung

6. Einsatz einer Lichtzeichenanlage notwendig

z. B. zur Verkehrsregelung an einer Engstelle

7. Anliegerverkehr frei bis

z. B. Hausnummer X

8. Sonstiges

z. B. eingeschränkte Tragkraft, eingeschränkte Höhe, Beleuchtung

IV. Verantwortlicher

Verantwortlich für die Verkehrssicherung während und nach der Arbeitszeit ist:

Name, Vorname, Anschrift, Telefonnummer

Manuel Braidt **Fuggerstraße 29 84561 Mehring-Öd** **Mobil-Tel.: 0170 8044514**

V. Sondernutzung

Es wird hiermit gleichzeitig beantragt
zu diesem Vorhaben bei dem zuständige Träger der Straßenbaulast eine Erlaubnis/Gestattung zur Sondernutzung zu erwirken.

Eine Erlaubnis / Gestattung zur Sondernutzung

<input type="checkbox"/> liegt bei
<input type="checkbox"/> bereits beantragt (wird nachgereicht)
<input type="checkbox"/> nicht erforderlich

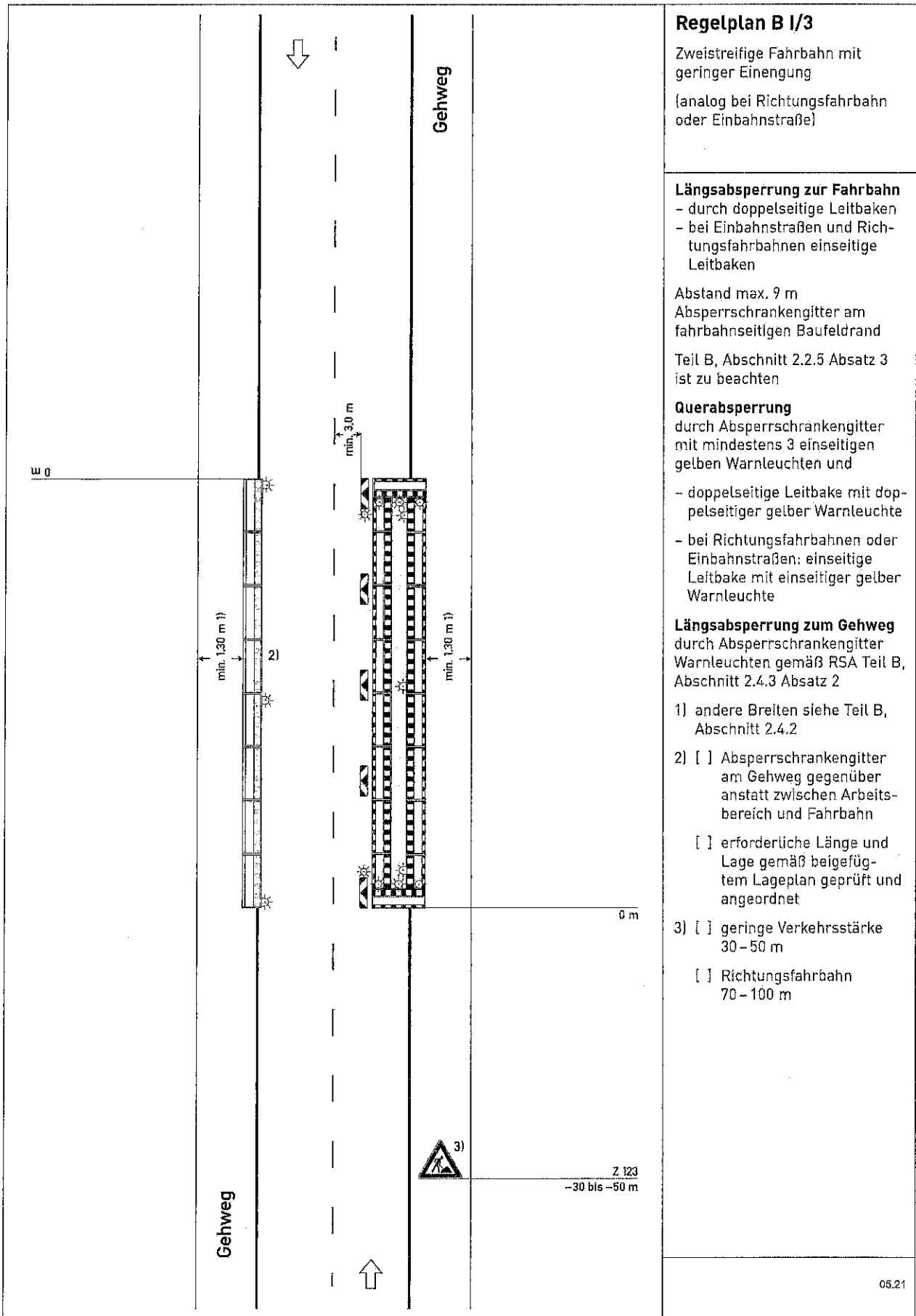
VI. Erklärung (Unterhalt, Haftung)

Es wird versichert, dass die verkehrsrechtliche Anordnung durch den (Bau-)Unternehmer befolgt wird. Insbesondere werden die angeordneten Verkehrszeichen und Verkehrseinrichtungen angebracht, unterhalten und entfernt sowie Lichtzeichenanlagen bedient. Es ist auch bekannt, dass der (Bau-)Unternehmer die Kosten der Verkehrszeichen und Verkehrseinrichtungen, die durch die verkehrsrechtliche Anordnung erforderlich werden, zu tragen hat. Weiterhin wird erklärt, dass der (Bau-)Unternehmer den Träger der Straßenbaulast sowie die Straßenbaubehörde und die Straßenverkehrsbehörde von jeder Haftung freistellt, welche durch das Vorhaben bedingt ist und mit ihm in ursächlichem Zusammenhang steht.

Ort, Datum

Mehring-Öd, 09.06.2026

 **MAX STREICHER**
GmbH & Co. Kommandit-
gesellschaft auf Aktien
Niederlassung Würzburg
1. U. [Signature]



Regelplan B 1/3

Zweistreifige Fahrbahn mit geringer Einengung
(analog bei Richtungsfahrbahn oder Einbahnstraße)

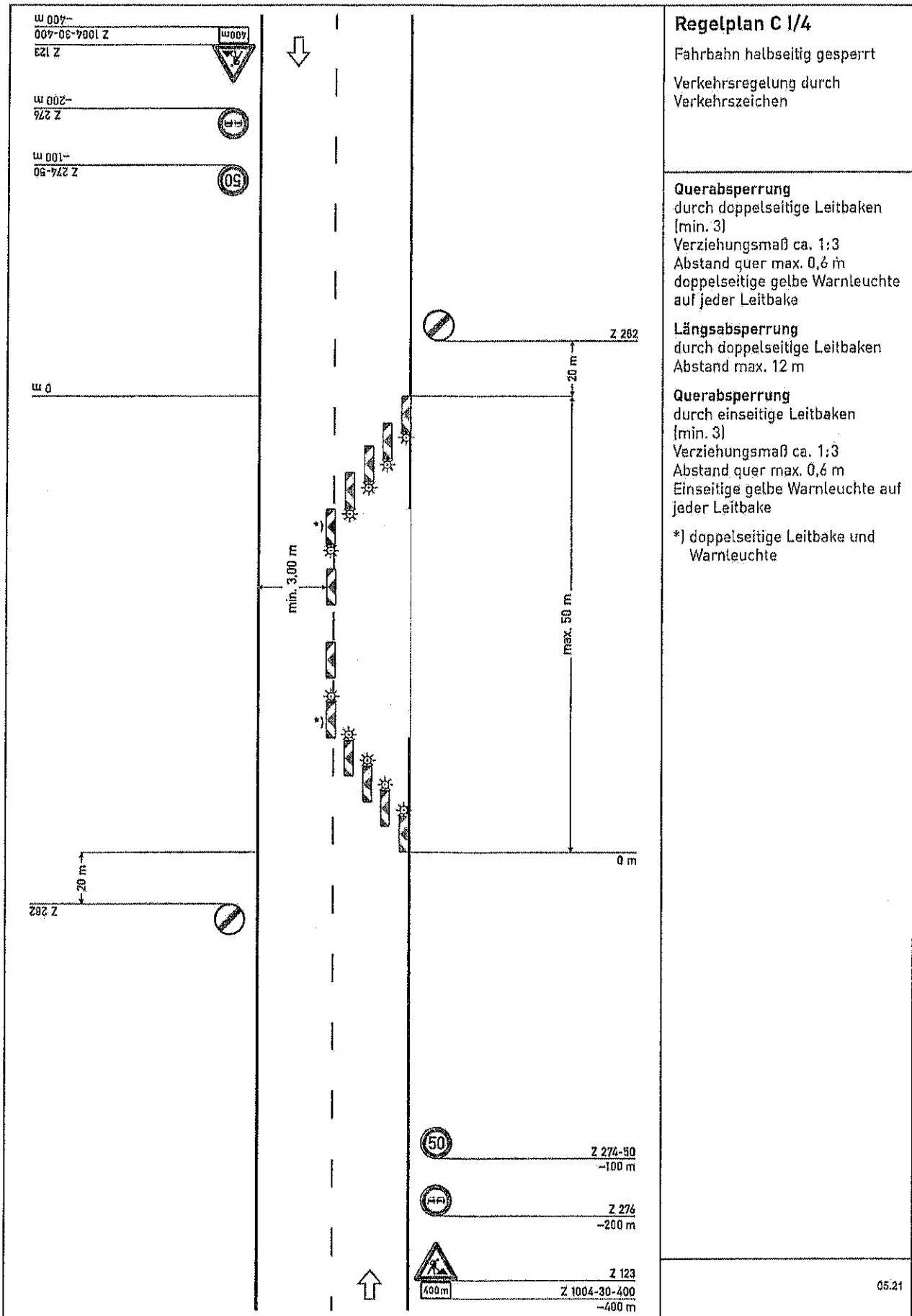
Längsabspernung zur Fahrbahn
- durch doppelseitige Leitbaken
- bei Einbahnstraßen und Richtungsfahrbahnen einseitige Leitbaken

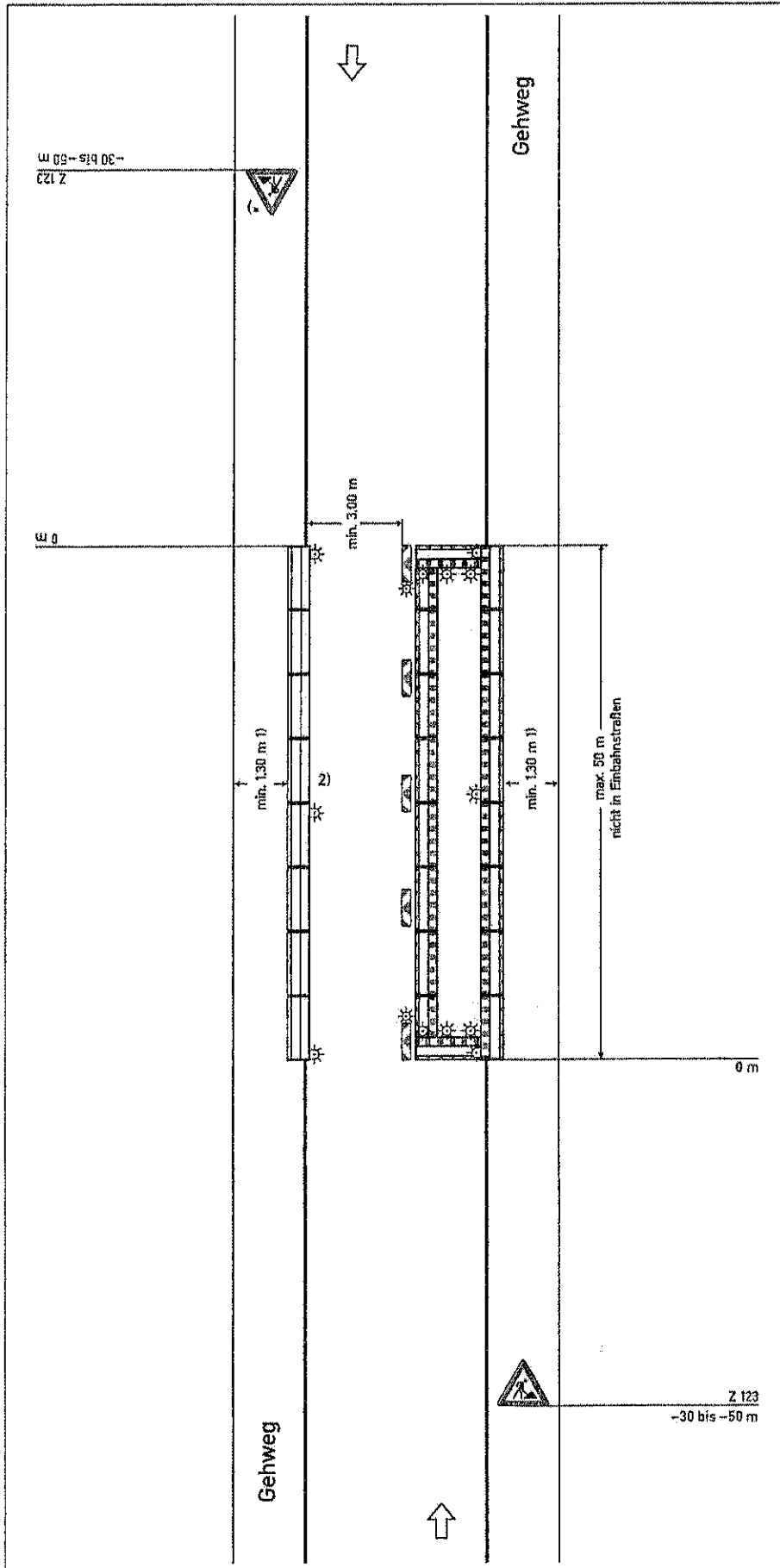
Abstand max. 9 m
Absperrschrankengitter am fahrbahnseitigen Baufeldrand
Teil B, Abschnitt 2.2.5 Absatz 3 ist zu beachten

Querabspernung
durch Absperrschrankengitter mit mindestens 3 einseitigen gelben Warnleuchten und
- doppelseitige Leitbake mit doppelseitiger gelber Warnleuchte
- bei Richtungsfahrbahnen oder Einbahnstraßen: einseitige Leitbake mit einseitiger gelber Warnleuchte

Längsabspernung zum Gehweg
durch Absperrschrankengitter Warnleuchten gemäß RSA Teil B, Abschnitt 2.4.3 Absatz 2

- 1) andere Breiten siehe Teil B, Abschnitt 2.4.2
- 2) [] Absperrschrankengitter am Gehweg gegenüber anstatt zwischen Arbeitsbereich und Fahrbahn
[] erforderliche Länge und Lage gemäß beigefügtem Lageplan geprüft und angeordnet
- 3) [] geringe Verkehrsstärke 30 - 50 m
[] Richtungsfahrbahn 70 - 100 m





Regelplan B 1/2

Straße mit geringer Verkehrsstärke oder in geschwindigkeitsreduziertem Bereich und mit deutlicher Einengung

(analog bei Richtungsfahrbahn oder Einbahnstraße)

Längsabsperzung zur Fahrbahn
 - durch doppelseitige Leitbaken
 - bei Einbahnstraßen und Richtungsfahrbahnen einseitige Leitbaken

Abstand max. 9 m
 Absperrschrankengitter am fahrbahnseitigen Baufeldrand

Teil B, Abschnitt 2.2.5 Absatz 3 ist zu beachten

Querabsperzung
 durch Absperrschrankengitter mit mindestens 3 einseitigen gelben Warnleuchten und

- doppelseitige Leitbake mit doppelseitiger gelber Warnleuchte

- bei Richtungsfahrbahnen oder Einbahnstraßen: einseitige Leitbake mit einseitiger gelber Warnleuchte

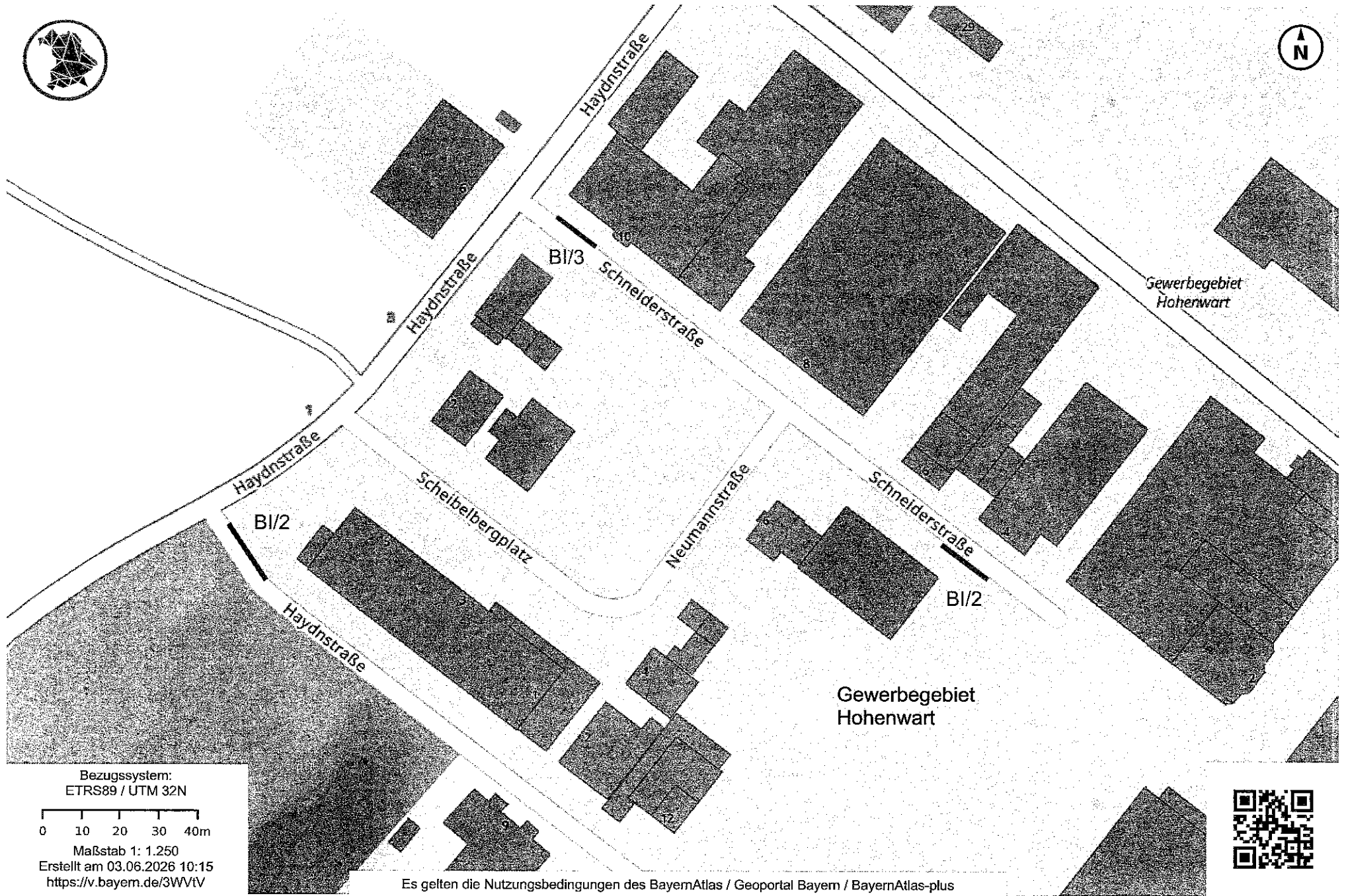
Längsabsperzung zum Gehweg
 durch Absperrschrankengitter Warnleuchten gemäß RSA Teil B, Abschnitt 2.4.3 Absatz 2

1) andere Breiten siehe Teil B, Abschnitt 2.4.2

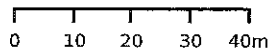
2) [] Absperrschrankengitter am Gehweg gegenüber anstatt zwischen Arbeitsbereich und Fahrbahn

[] erforderliche Länge und Lage gemäß beigefügtem Lageplan geprüft und angeordnet

*) Entfällt bei Einbahnstraßen und Richtungsfahrbahnen



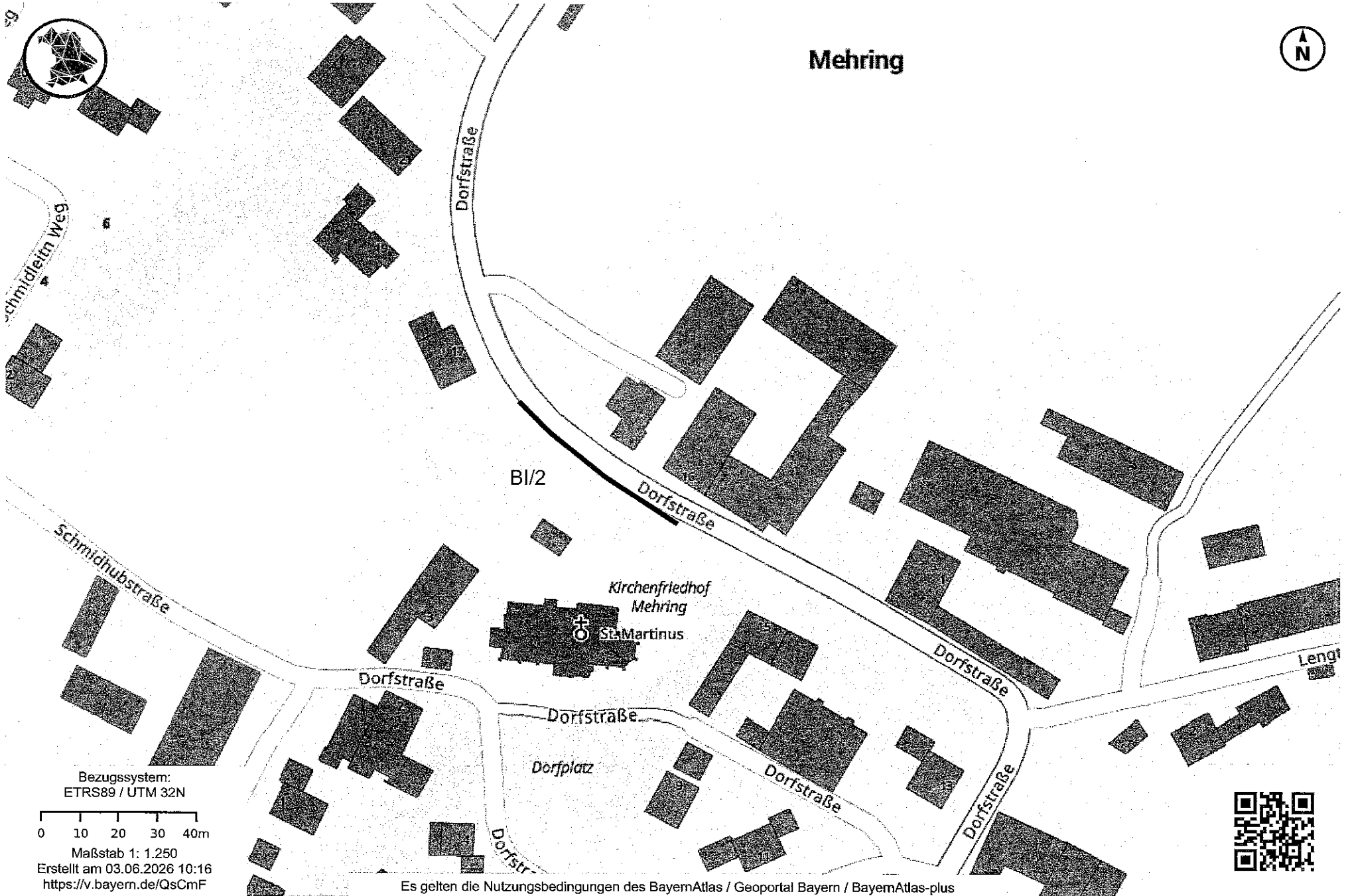
Bezugssystem:
ETRS89 / UTM 32N



Maßstab 1: 1.250

Erstellt am 03.06.2026 10:15
<https://v.bayern.de/3WVtV>

Es gelten die Nutzungsbedingungen des BayernAtlas / Geoportal Bayern / BayernAtlas-plus



Bezugssystem:
ETRS89 / UTM 32N

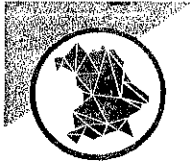
0 10 20 30 40m

Maßstab 1: 1.250

Erstellt am 03.06.2026 10:16

<https://v.bayern.de/QsCmF>

Es gelten die Nutzungsbedingungen des BayemAtlas / Geoportal Bayern / BayemAtlas-plus



Lettenthal

Brunn

CI/4

CI/4

Guglweid

Bezugssystem:
ETRS89 / UTM 32N

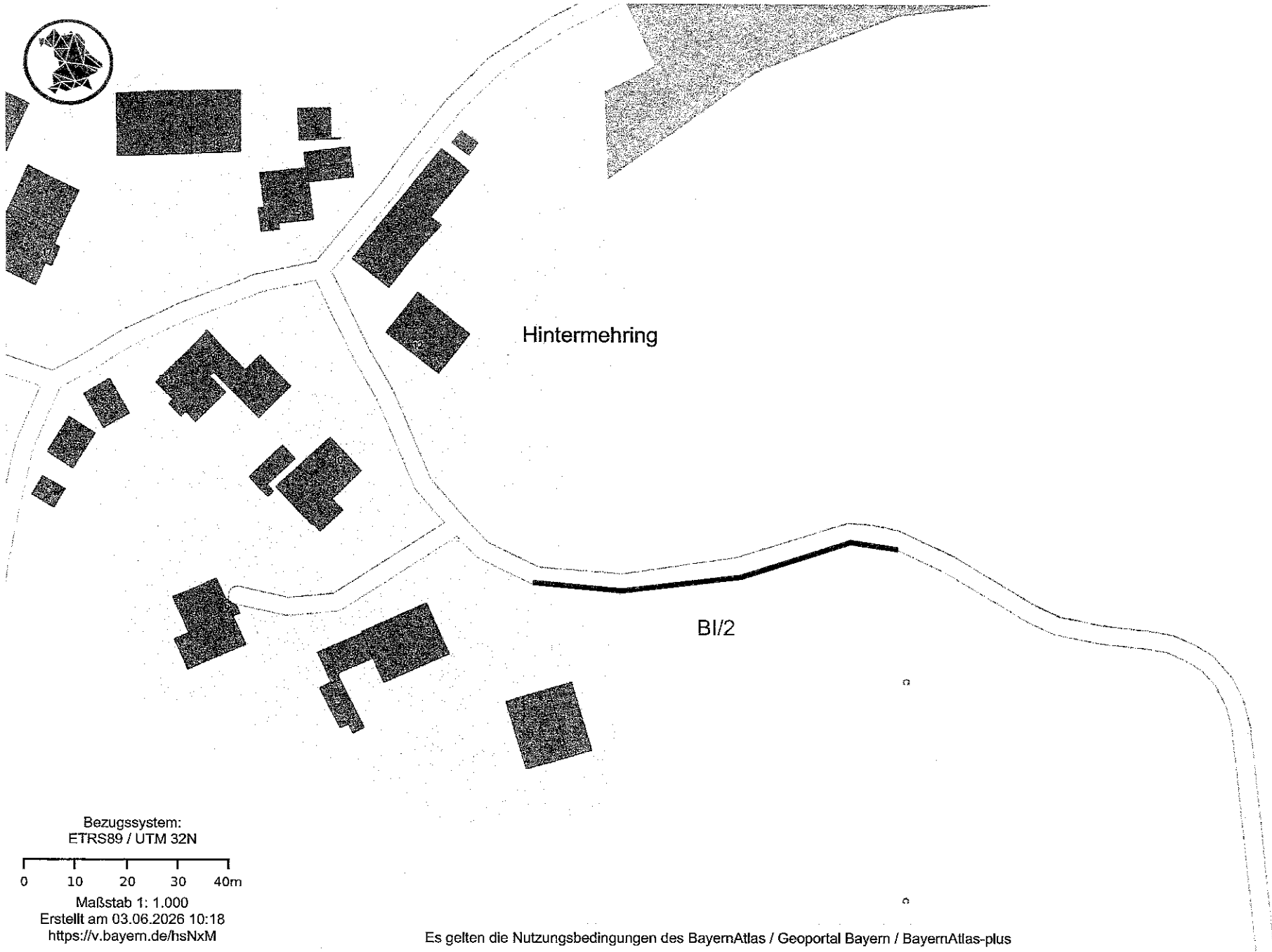
0 20 40 60 80m

Maßstab 1: 2.500

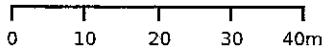
Erstellt am 03.06.2026 10:17
<https://v.bayern.de/sSWmk>

Es gelten die Nutzungsbedingungen des BayernAtlas /
Geoportal Bayern / BayernAtlas-plus





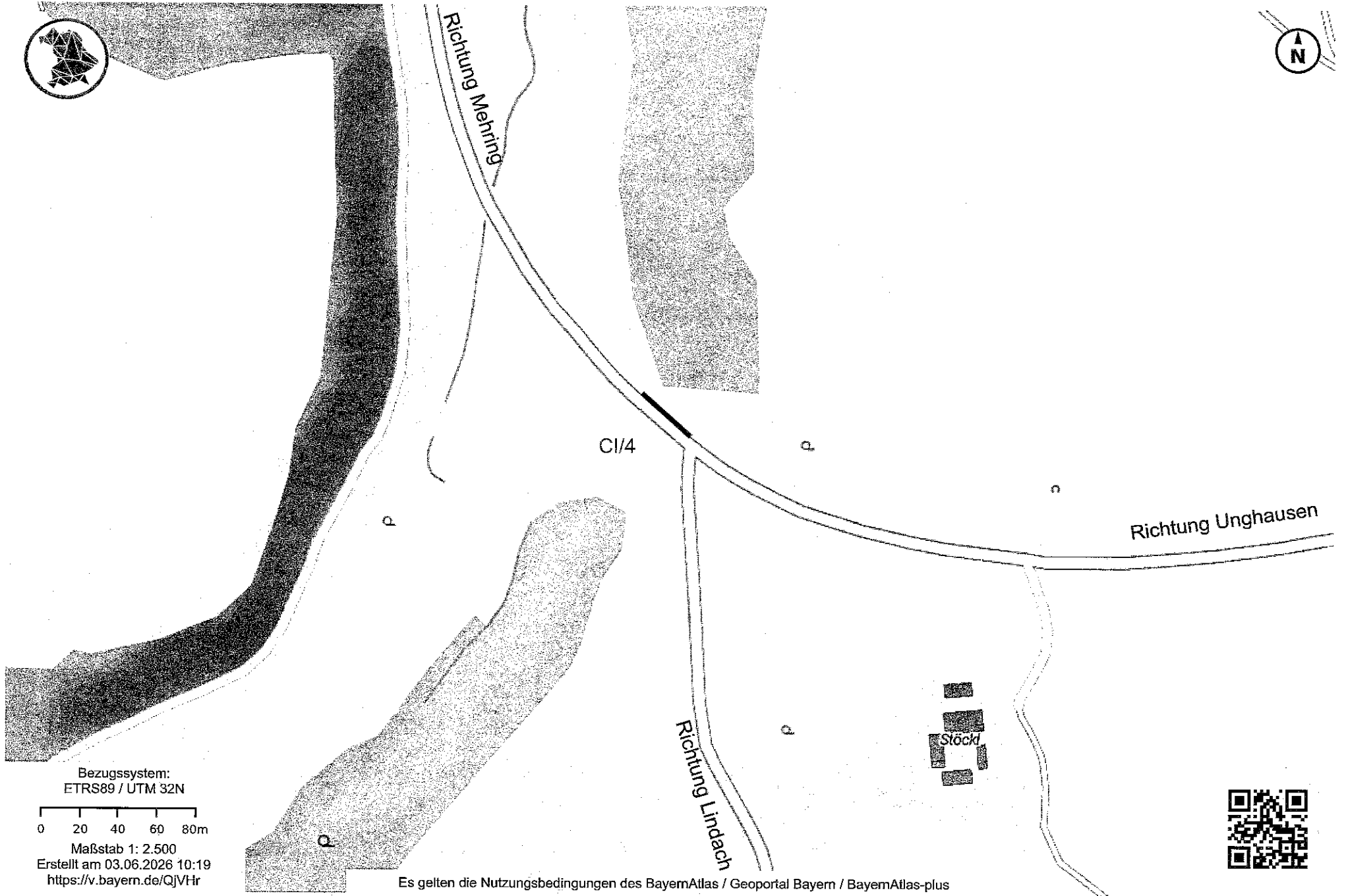
Bezugssystem:
ETRS89 / UTM 32N



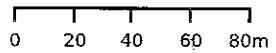
Maßstab 1: 1.000
Erstellt am 03.06.2026 10:18
<https://v.bayern.de/hsNxM>

Es gelten die Nutzungsbedingungen des BayernAtlas / Geoportal Bayern / BayernAtlas-plus

© Bayerische Vermessungsverwaltung 2026, Bundesamt für Kartographie und Geodäsie, mit Darstellung durch den Anwender



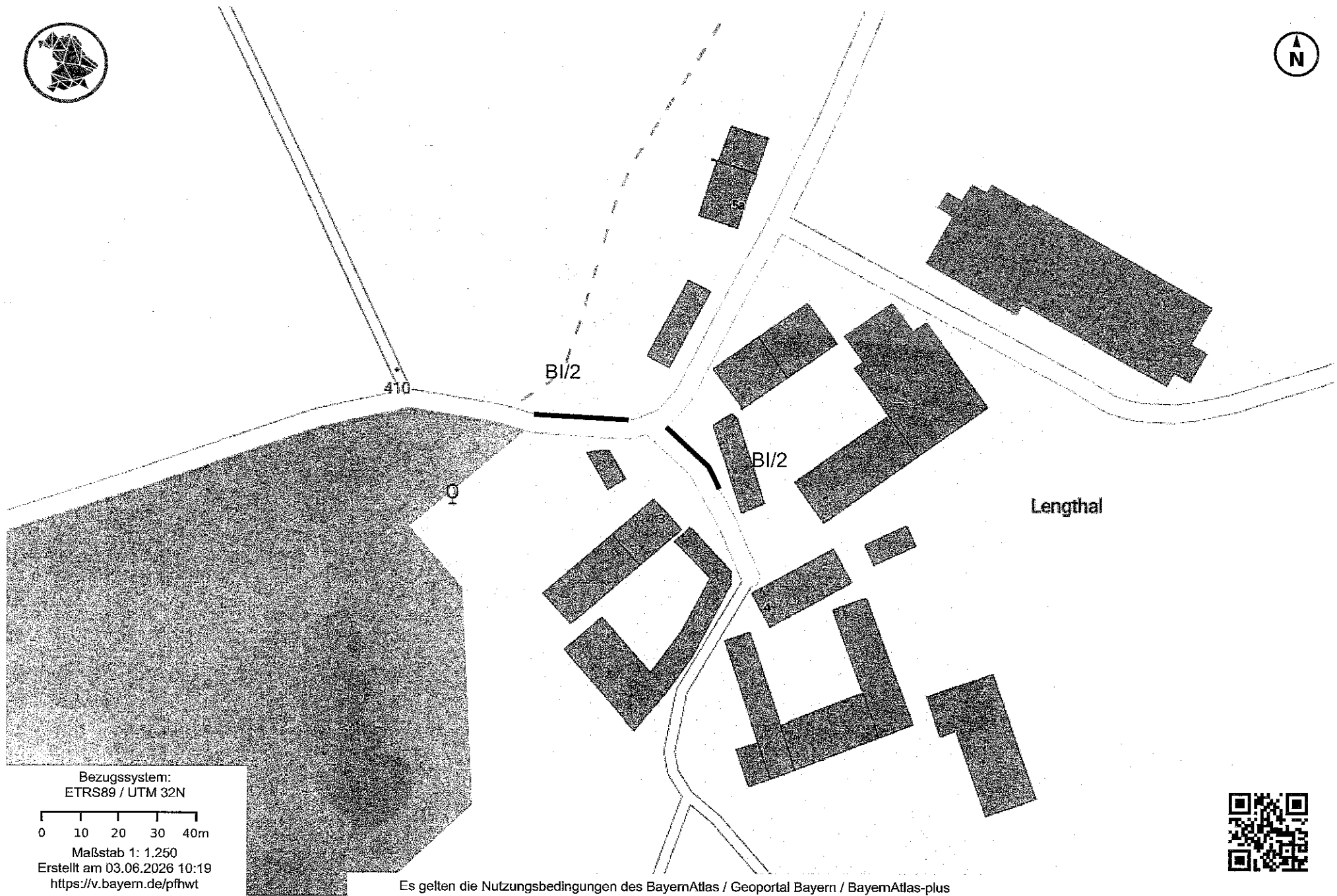
Bezugssystem:
ETRS89 / UTM 32N



Maßstab 1: 2.500
Erstellt am 03.06.2026 10:19
<https://v.bayern.de/QjVhr>



Es gelten die Nutzungsbedingungen des BayernAtlas / Geoportal Bayern / BayernAtlas-plus



Bezugssystem:
ETRS89 / UTM 32N

0 10 20 30 40m

Maßstab 1: 1.250

Erstellt am 03.06.2026 10:19

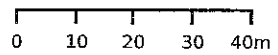
<https://v.bayern.de/pfhwf>



Es gelten die Nutzungsbedingungen des BayernAtlas / Geoportal Bayern / BayernAtlas-plus



Bezugssystem:
ETRS89 / UTM 32N



Maßstab 1: 1.250

Erstellt am 03.06.2026 10:20
<https://v.bayem.de/Lk96y>

Es gelten die Nutzungsbedingungen des BayernAtlas / Geoportal Bayern / BayemAtlas-plus

WG: Breitband Mehring Mängelbehebung VAO

Von Stephan Beutlhauser <stephan.beutlhauser@gemeinde-mehring.de>

Datum Mi, 17.06.2026 15:15

An Kerstin Nemecek <Kerstin.Nemecek@gemeinde-emmerting.de>

Hallo Kerstin,

Da geht es um die mit Fa. Streicher vereinbarten Maßnahmen, die vor Übergabe des Glasfasernetzes an Fa. Anschlußwerk erfolgen sollen. Sobald du dazu kommst, wäre die VAO nicht schlecht.

Viele Grüße
Stephan

Von: Löffler Kevin <kevin.loeffler@streicher.de>

Gesendet: Mittwoch, 17. Juni 2026 15:08

An: Stephan Beutlhauser <stephan.beutlhauser@gemeinde-mehring.de>

Cc: Chatziioannou Georgios <georgios.chatziioannou@streicher.de>

Betreff: Breitband Mehring Mängelbehebung VAO

Hallo Herr Beutlhauser,

für die Mängelbehebung wurde letzte Woche eine verkehrsrechtliche Anordnung bei der Gemeinde gestellt. Leider haben wir bis jetzt keine Rückmeldung erhalten. Nach mehreren erfolglosen anrufen wurde ich heute dann auf Sie verwiesen.

Ursprünglich war der Zeitraum bis zum 19.06. beantragt. Da dieser übermorgen abläuft, möchte ich den Zeitraum bis zum 03.06.26 verlängern.

07

Ich bitte um eine zeitnahe Rückmeldung, da wir ohne VAO nicht mit den Arbeiten beginnen können.

Freundliche Grüße / Best regards

Kevin Löffler

Bauleiter Rohrleitungsbau / Construction Manager Pipelines

Mobil / Mobile: +49 151 14765202
E-Mail: kevin.loeffler@streicher.de

Standort / Location:
Fuggerstraße 29
84561 Mehring
Deutschland / Germany

MAX STREICHER GmbH & Co. Kommanditgesellschaft auf Aktien, Schwaigerbreite 17, 94469 Deggendorf / Germany

Mitglied der STREICHER Gruppe / Member of STREICHER Group: [www.streicher.de]www.streicher.de

MAX STREICHER GmbH & Co. Kommanditgesellschaft auf Aktien

Sitz: Deggendorf, Registergericht: Deggendorf, HRB 2351, USt.-ID-Nr.: DE 813269370

Aufsichtsratsvorsitzender: Dr. Peter Ramsauer

Persönlich haftende Gesellschafterin:

MAX STREICHER Beteiligungsgesellschaft mbH & Co. KG

MAX STREICHER Beteiligungsgesellschaft mbH & Co. KG

Sitz: Deggendorf, Registergericht: Deggendorf, HRA 1787

Persönlich haftende Gesellschafterin:

MAX STREICHER Geschäftsführungsgesellschaft mbH

MAX STREICHER Geschäftsführungsgesellschaft mbH

Sitz: Deggendorf, Registergericht: Deggendorf, HRB 2350

Geschäftsführer: Armin Kiendl, Maximilian Hofmann, Rainer Leneis, Hans Kiendl, Elmar Plenk